

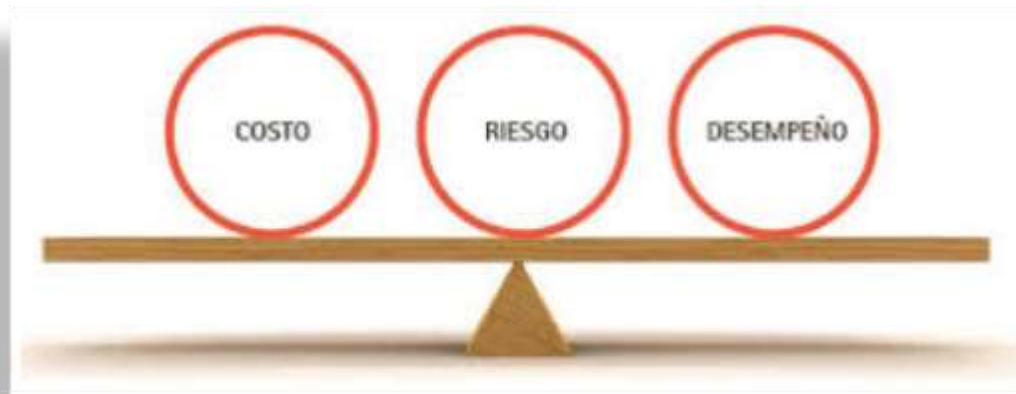
IMPLEMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA DST ASSET STRATEGY EVALUATOR EN EL ANÁLISIS COSTO - RIESGO - DESEMPEÑO PARA EL PROYECTO DE REFORZAMIENTO DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS LÍNEAS 817/818

**Autores: Armando M. De la Cruz Carmona
& Hernando R. Ramírez Arrieta.**

adelacruz@transelca.com.co, hramirez@transelca.com.co

**ISA TRANSELCA
(Atlántico), Colombia**

ALCANCE



DEFINICIÓN DEL PROBLEMA



IMPACTOS



MÉTODO UTILIZADO

- Para el análisis CRD (Costo – Riesgo – Desempeño) se compararon dos casos: uno sin reforzar las estructuras y otro reforzando las estructuras.

ESTUDIO COSTO RIESGO DESEMPEÑO CON LA HERRAMIENTA DST (DECISION SUPPORT TOOL).

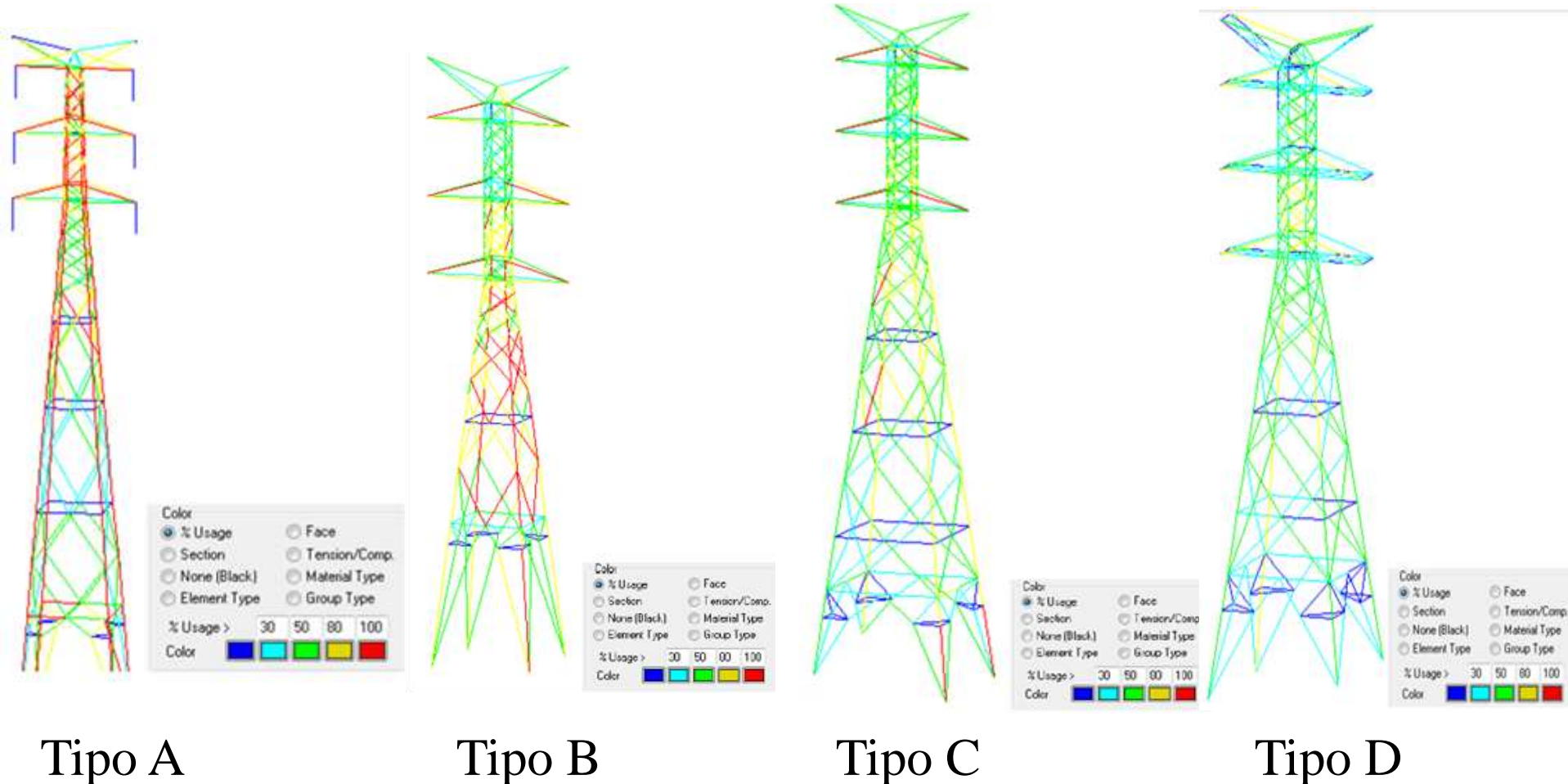
- Costos incurridos en la reparación de los daños sufridos históricamente.
- Costos en que se incurrirían para reforzar las estructuras.

ESTUDIO PARA REFORZAMIENTO

- Este estudio arrojó un reforzamiento de unas 500 toneladas para las 175 estructuras, lo cual da un promedio de casi 3 toneladas por torre.



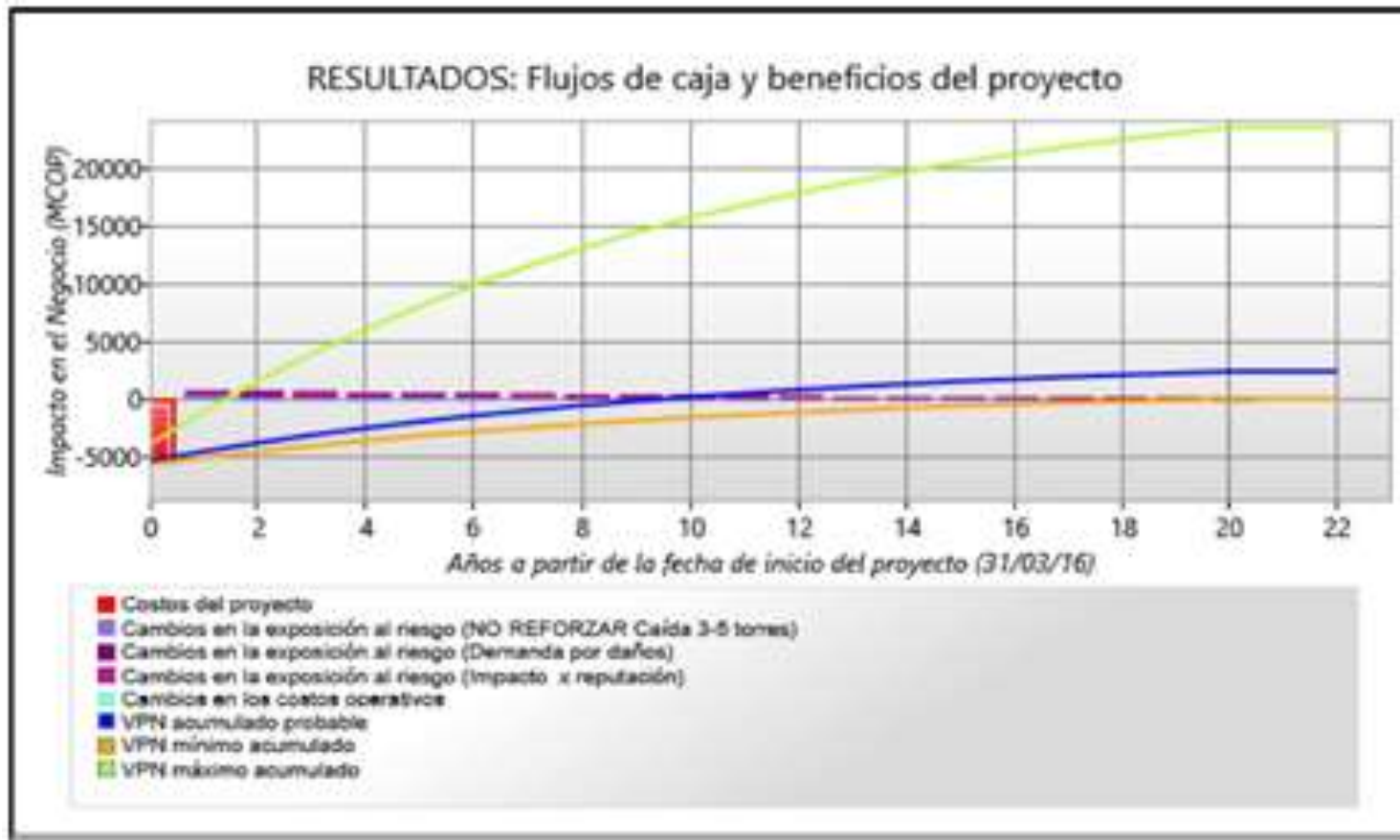
Se analiza las partes que exceden el 100% de su capacidad de uso.



ESTUDIO COSTO RIESGO DESEMPEÑO CON LA HERRAMIENTA DST (DECISION SUPPORT TOOL).

- Riesgos de afectación de imagen.
- Desempeño: sin variación.

FLUJOS DE CAJA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO.



CONCLUSIONES

- Ante el análisis realizado el Programa DST recomendó el reforzamiento para todas las estructuras de las líneas Termo Guajira – Cuestecita 1 y 2 a 220 kV, lo cual se ejecutó en el año 2018.
- Toma de decisiones acertadas y con soporte solido ante Gestión de Activos.