

# **CUADRILLAS DE CUIDADO BASICO DE EQUIPOS**

**“Una Estrategia para mejorar la utilización de especialistas y reducir costos del departamento de mantenimiento en la empresa”**

**Edison Córdoba Moreno.**

CMRP. MSc. Ingeniería de Confiabilidad y Riesgo. ULPG.

Email: [ecordoba@bestp.co](mailto:ecordoba@bestp.co)

Movil: 57 3143469072

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# PONENTE

## **Edison Córdoba Moreno.**

Gerente de producto en Best Process SAS. Ingeniero de Producción. CMRP. M.Sc. en Ingeniería de Confiabilidad Y Riesgo de la ULPG (España). Especialista en Gestión del Mejoramiento y Productividad de la Universidad del Rosario (Colombia). Experto en Ingeniería de Confiabilidad de la ULPG (España). Con estudios adicionales a nivel de diploma en Transporte de Hidrocarburos líquidos por tubería, UIS y en Gas Natural, Asociación Colombiana de Gas.

Experto en Mantenimiento Centrado en Confiabilidad (RCM), Análisis FMEA/FMECA, Análisis de datos de vida de equipos (LDA), Ensayos acelerados de vida de componentes (QALT) y Análisis de confiabilidad de sistema (SRA). Análisis de causa Raíz –RCA.

Experiencia de 25 años en el sector Oíl & Gas en las áreas de refinación y petroquímica, producción y transporte de hidrocarburos.



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# QUE APRENDERÁS?

- Una estrategia para **reducir costos de Mantenimiento Basado en Condición (CBM)**
- Una estrategia para **Reducir el costo de las inspecciones de mantenimiento**
- Una estrategia para **Maximizar la vida útil de los equipos**
- Una estrategia para **involucrar al personal de operaciones** en la preservación de los equipos

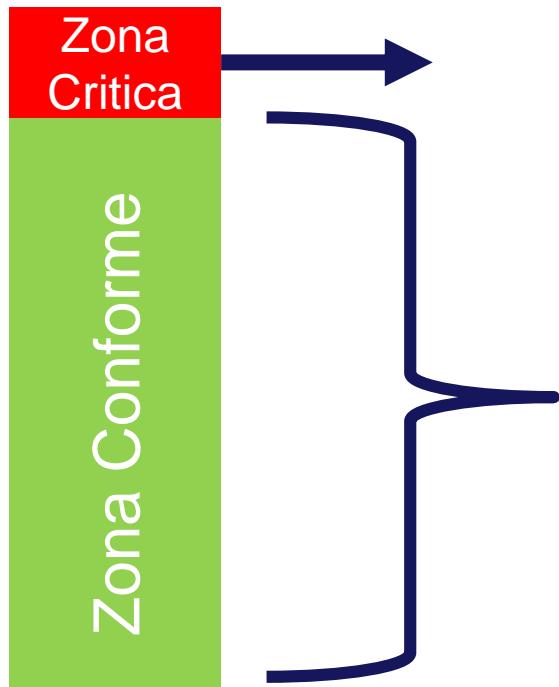
Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# CONTENIDO

- ❖ Que son las Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos
- ❖ Dónde pueden ser implementadas las Cuadrillas de Cuidado Básico de equipos
- ❖ Rentabilidad de las cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos
- ❖ Cómo desarollo el concepto de Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos en mi empresa
- ❖ Resultados y conclusiones

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## EL CBM HOY....



1 a 3% de los equipos inspeccionados

97 al 99% de los equipos inspeccionados

Muestra: 5 años en diferentes industrias

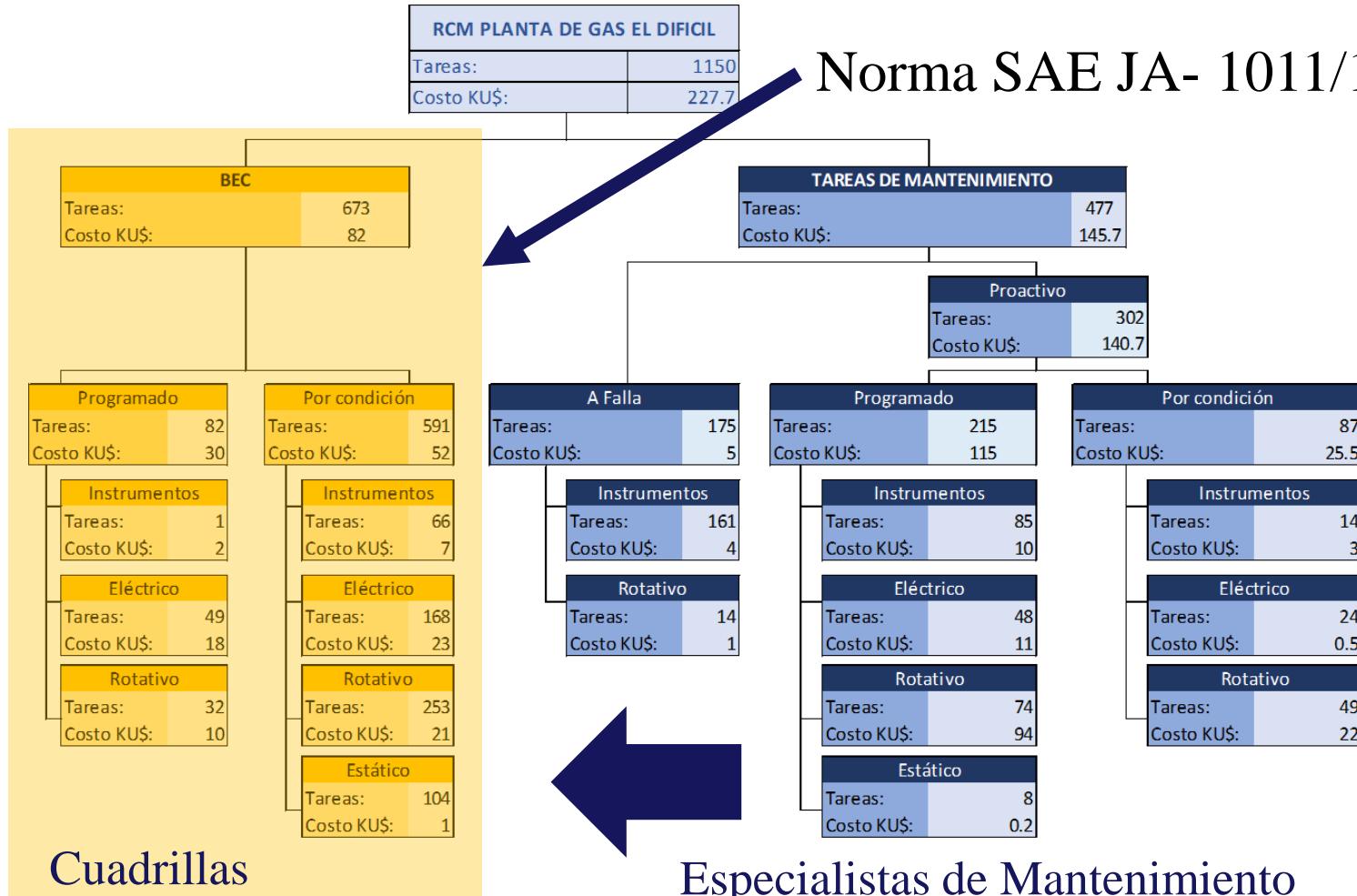
Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# QUE SON LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS?

- Son recursos dedicados única y exclusivamente a resolver situaciones de bajo riesgo, bajo tiempo de ejecución y alta rentabilidad para la organización y la función mantenimiento.
- Su fundamentan en la norma SAE JA- 1011/12 en lo que respecta a la jerarquía para definir los recursos que atenderán las acciones preventivas, predictivas y/o correctivas a los equipos.
- Son los recursos que van a atender en primera instancia los modos de falla que se presentan en la vida útil del equipo.

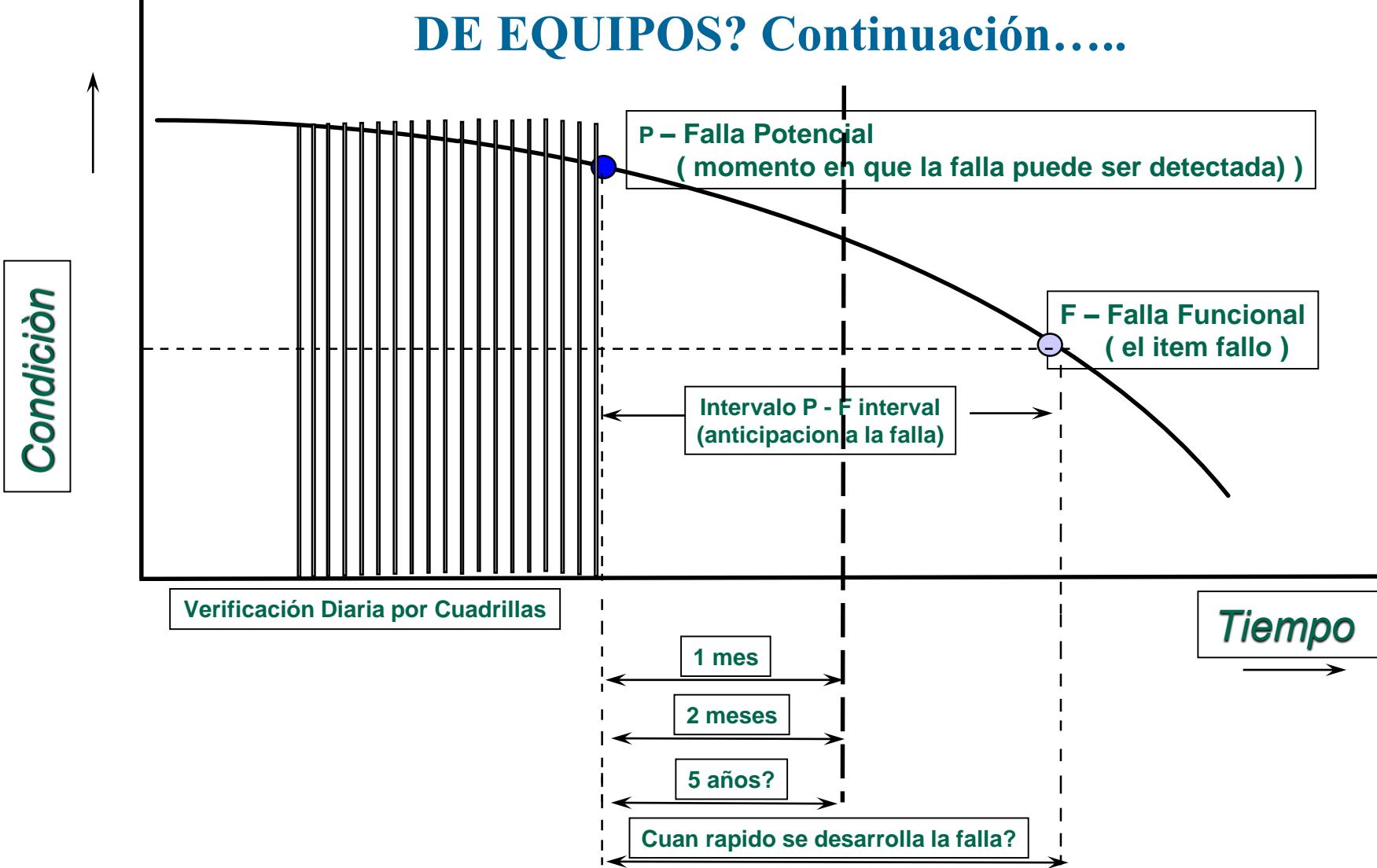
Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# QUE SON LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS? Continuación.....



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## QUE SON LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS? Continuación.....



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

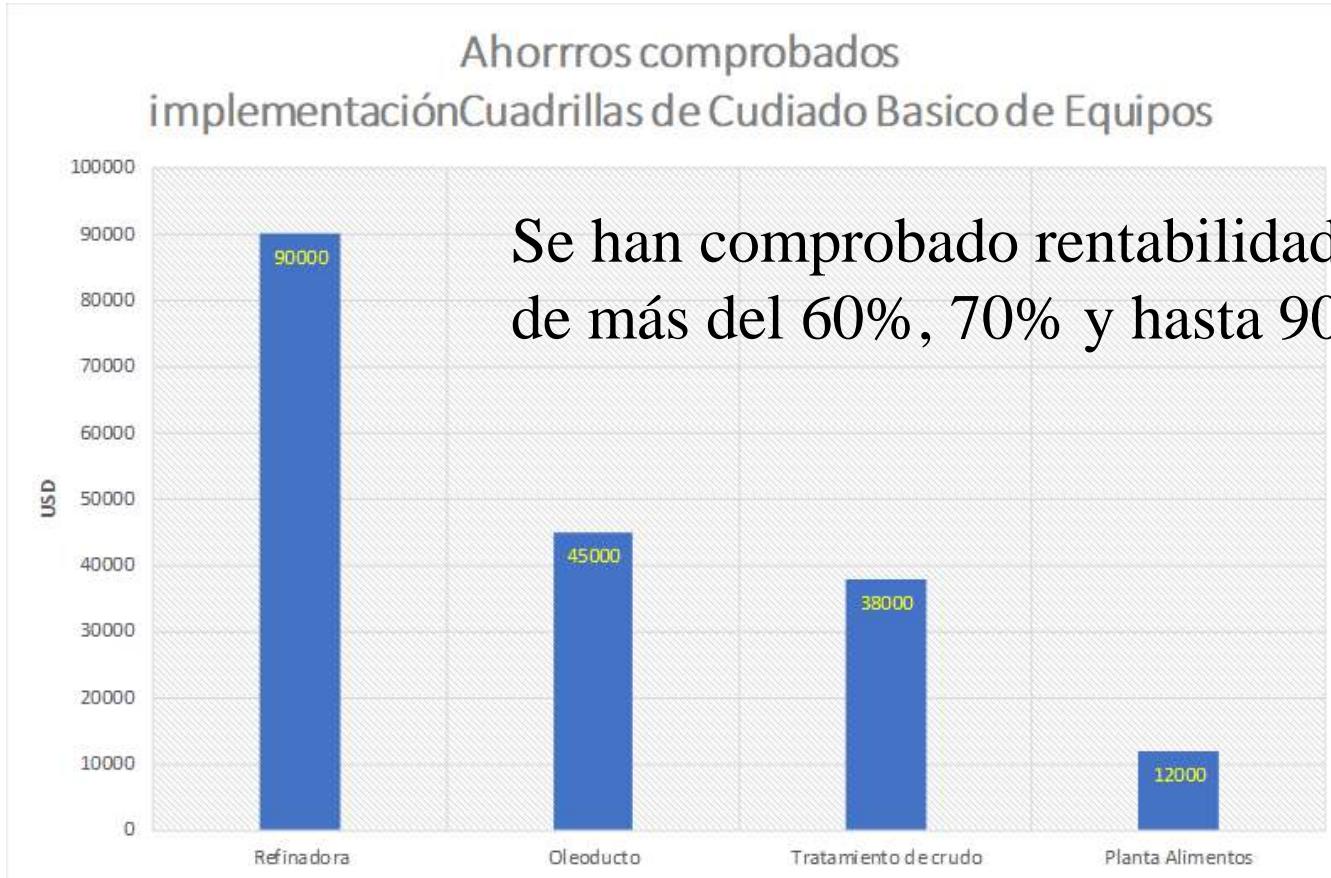
## **DONDE PUEDEN SER IMPLEMENTADAS LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS?**

**En todas las Industrias.....**

**Y en la tuya!!!**

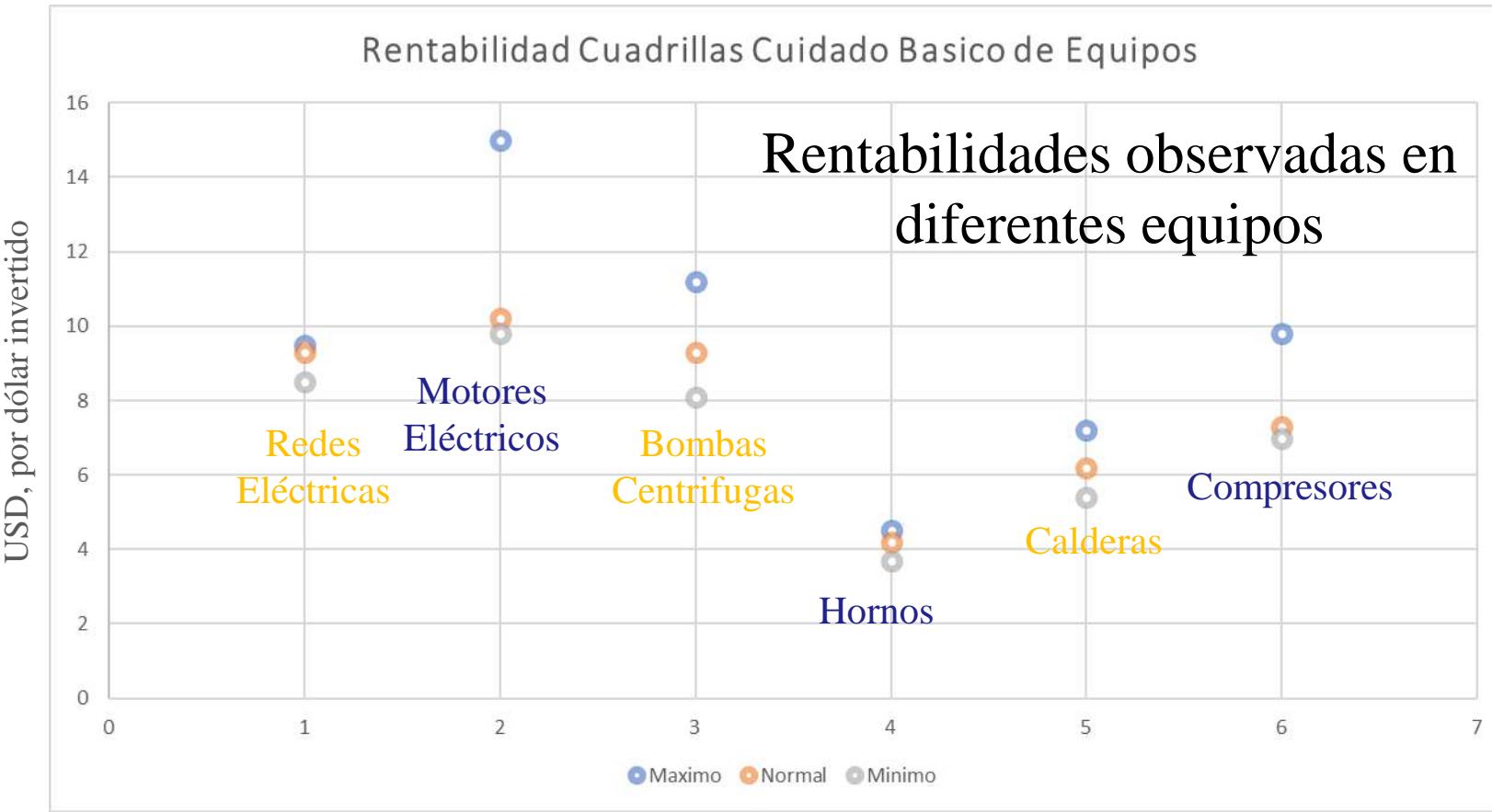
Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# SON RENTABLES LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS?



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# SON RENTABLES LAS CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS?



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

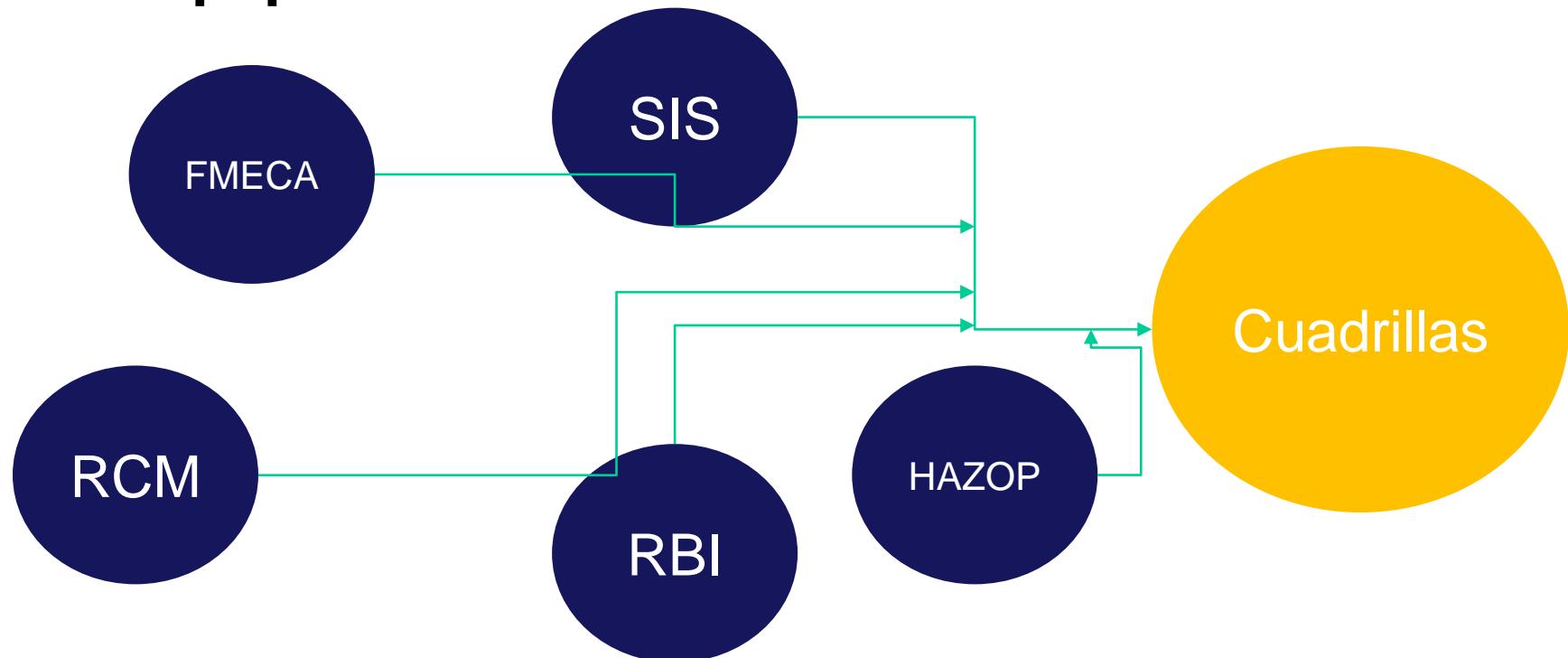
## **COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?**

- Es super simple hacerlo!!!.
- Es tan simple que los líderes de mantenimiento no lo entienden por el concepto de que trabajar en mantenimiento es complejo y costoso.
- Debes abrir la mente y dar cabida a soluciones sencillas, prácticas y muy costo-efectivas.

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

## 1. Seleccione las tareas de Cuidado Básico de Equipos



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 1. Seleccione las tareas de Cuidado Básico de Equipos

**ecopetrol** **IOPER®**

RUTINA OPERATIVA: BEC\_BOMBAS\_PIAR  
Area: Planta de Inyección de Aire, Responsable: Operador Estación PIAR

OBJETIVO: Esta rutina garantiza la conformidad de las Bombas de la facilidad con el fin de mantener los niveles de seguridad especificados en el diseño y atender de manera temprana cualquier desviación identificada en los mismos.

Estado: Inactiva. Controla Violaciones: SI Total Tareas: 297 Beneficio Potencial (USD): 1084050

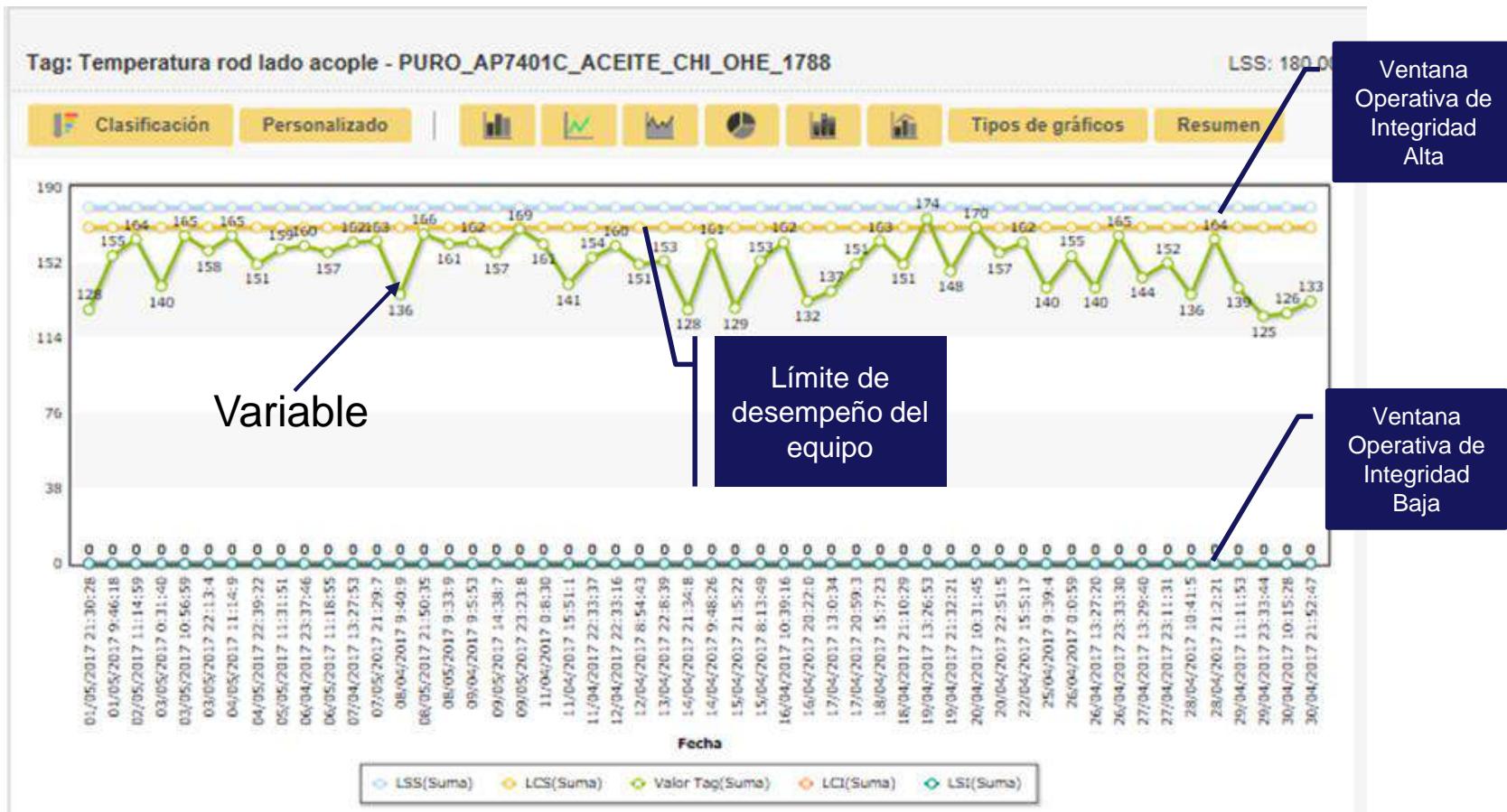
Búsqueda rápida Salir

No.	Equipo	Fuente	Descripción Tarea	Unidad	Frecuencia	Estado Operatividad	VOH	GCH	GCB	VOB	Instrucción	
											Clasificación	Exportar
1	AP9152A_PIAR	RCM	Nivel de aceite lubricación	adm	12H	OP PD	Alto Bajo	-	-	-	El nivel de aceite debe estar siempre visible aproximadamente en la mitad del visor de nivel	
2	AP9152A_PIAR	RCM	Presión descarga	psi	12H	OP	70,00	-	-	-		
3	AP9152A_PIAR	RCM	Temperatura rodamiento lado libre	G F	12H	OP	180,00	170,00	-	-	La alta temperatura, afecta el índice de viscosidad del lubricante y reduce su capacidad para lubricar las partes mecánicas.	
4	AP9152A_PIAR	RCM	Temperatura rodamiento lado acople	G F	12H	OP	180,00	170,00	-	-	La alta temperatura, afecta el índice de viscosidad del lubricante y reduce su capacidad para lubricar las partes mecánicas.	
5	AP9152A_PIAR	RCM	Vibración PCH	in/seg	12H	OP	0,25	0,16	-	-	La vibración causa fricción metal metal y daña los componentes mecánicos	
6	AP9152A_PIAR	RCM	Vibración PCH	in/seg	12H	OP	1,00	0,70	-	-	La vibración causa fricción metal metal y daña los componentes mecánicos	
7	AP9152A_PIAR	RCM	Sello mecánico	adm	12H	OP PD	Fuga	-	-	-	El sello mecánico no debe fugar demasiado. Se permiten fugas mínimas (5gota/min).	
8	AP9152A_PIAR	RCM	Escapes de líquido de proceso	adm	12H	OP	Hay	-	-	-		
9	AP9152A_PIAR	RCM	Escapes de Aceite	adm	12H	OP PD	Hay	-	-	-		
10	AP9152A_PIAR	RCM	Ruido	adm	12H	OP	Anormal	-	-	-		
11	AP9152B_PIAR	RCM	Nivel de aceite lubricación	adm	12H	OP PD	Alto Bajo	-	-	-	El nivel de aceite debe estar siempre visible aproximadamente en la mitad del visor de nivel	
12	AP9152B_PIAR	RCM	Presión descarga	psi	12H	OP	70,00	-	-	-		
13	AP9152B_PIAR	RCM	Temperatura rodamiento lado libre	G F	12H	OP	180,00	170,00	-	-	La alta temperatura, afecta el índice de viscosidad del lubricante y reduce su capacidad para lubricar las partes mecánicas.	

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 2. Definir Ventanas Operativas, Límites de desempeño



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 3. Diseñar rutas de captura de datos para la Cuadrilla

**PUTINA OPERATIVA: BEC\_SISTEMA\_COMPRESION\_AIRE\_PIAR**  
Area: Planta de Inyección de Aire, Responsable: Operador Estación PIAR

Estado: Inactiva. Controla Violaciones: Si Total Tareas: 219 Beneficio Potencial (USD): 799350

No.	Equipo	Fuente	Descripción Tarea	Unidad	Frecuencia	Estado Operatividad	VOH	GCH	GCB	VOB	Instrucción
1	AC-9191_PIAR	MFabricante	Presión descarga aire	psi	12H	OP PD	350,00	-	-	200,00	
2	AC-9191_PIAR	MFabricante	Diferencial de presión filtro salida aire	psi	12H	OP PD	10,00	7,30	4,40	-	
3	AC-9191_PIAR	MFabricante	Nivel de aceite lubricación	adm	12H	OP PD	Alto Bajo	-	-	-	El nivel de aceite debe estar siempre visible aproximadamente en la mitad del visor de nivel cuando máquina está operando.
4	AC-9191_PIAR	MFabricante	Drenar condensado tanque drun aire instrumentos	adm	12H	OP PD	NO	-	-	-	
5	AC-9191_PIAR	MFabricante	Temperatura	adm	12H	OP	Rojo	Verde-Rojo	-	-	
6	AC-9191_PIAR	MFabricante	Rejilla entrada aire	adm	12H	OP PD	Obstruidos	-	-	-	Las rejillas de entrada de aire no debe tener, animales, hojas o cualquier tipo de material que pueda obstruir la entrada de aire
7	AC-9191_PIAR	MFabricante	Ruido	adm	12H	OP	Anormal	-	-	-	
8	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Presión descarga aire	psi	12H	OP	350,00	-	-	200,00	
9	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Diferencial de presión filtro salida aire	psi	12H	OP	10,00	7,30	4,40	-	
10	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Drenar condensado tanque drun aire instrumentos	adm	12H	OP PD	NO	-	-	-	
11	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Temperatura	adm	12H	OP	Rojo	Verde-Rojo	-	-	
12	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Ruido	adm	12H	OP	Anormal	-	-	-	
13	AD-9191A_PIAR	MFabricante	Rejilla salida aire	adm	12H	OP PD	Obstruidos	-	-	-	Las rejillas de entrada de aire no debe tener, animales, hojas o cualquier tipo de material que pueda obstruir la entrada de aire

Orden en secuencia y frecuencia

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 4. Incorporar procedimientos estandarizados a la cuadrilla

 <p><b>REALIZAR TRIBOLOGÍA A EQUIPO ROTATIVO (motores, turbinas, reductores y Bombas).</b></p> <p><b>PLAN:</b></p> <p><u>Realice pasos 1 y 2 para Motores eléctricos</u>  <u>Realice pasos 3 y 4 para turbinas</u>  <u>Realice paso 5 al finalizar la tribología para todos los equipos</u></p> <p><b>NOTA:</b> El análisis de aceite lo realiza Terpel según programación SAUU.</p> <p><b>1 Tomar datos en motor eléctrico</b>  <b>2 Tomar datos en bomba accionada por motor</b>  <b>3 Tomar datos en la turbina</b>  <b>4 Tomar datos en bomba accionada por turbina</b>  <b>5 Descarga ronda al programa de tribología.</b></p>	<p>1 Análisis de riesgos previamente elaborado.      2 Se ajusta a ronda de tribología cargada en CSI      3 Operador entrenado y capacitado.      4 Equipo debe estar en operando.      5 Contar con equipo CSI y pirómetro en buen estado.      6 Ronda cargada en C.S.I</p> <p>NOTA: Los puntos de toma de datos en los equipos los suministra el programa RBMWWARE</p> <p><b>Equipo de protección personal diferente al estándar:</b>  <u>No Aplica.</u></p>																																												
<p><b>No</b></p> <p><b>1 Tomar datos en motor eléctrico</b></p> <p><b>PLAN:</b> Realice desde 1.1 hasta 1.7</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Quién</th> <th colspan="2">Riesgo</th> <th rowspan="2">Consecuencia</th> </tr> <tr> <th>Tipo</th> <th>Riesgo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos.</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E/P</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos/exposición equipo rotativo</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos, daño al motor</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos.</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Daño en motor por sobrecarga</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos o cojinetes.</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>2 Tomar datos en la bomba accionada por motor</b></p> <p><b>PLAN:</b> Realice desde 2.1 hasta 2.8</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Quién</th> <th colspan="2">Riesgo</th> <th rowspan="2">Consecuencia</th> </tr> <tr> <th>Tipo</th> <th>Riesgo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OP</td> <td>E/P</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos o cojinetes/exposición a equipo rotativo</td> </tr> <tr> <td>OP</td> <td>E</td> <td>L</td> <td>Deterioro de rodamientos o cojinetes</td> </tr> </tbody> </table>	Quién	Riesgo		Consecuencia	Tipo	Riesgo	OP	E	L	Deterioro de rodamientos.	OP	E/P	L	Deterioro de rodamientos/exposición equipo rotativo	OP	E	L	Deterioro de rodamientos, daño al motor	OP	E	L	Deterioro de rodamientos.	OP	E	L	Daño en motor por sobrecarga	OP	E	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes.	Quién	Riesgo		Consecuencia	Tipo	Riesgo	OP	E/P	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes/exposición a equipo rotativo	OP	E	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes	<p><b>Tarea</b></p> <p><b>Quién</b></p> <p><b>Riesgo</b></p> <p><b>Consecuencia</b></p>
Quién		Riesgo			Consecuencia																																								
	Tipo	Riesgo																																											
OP	E	L	Deterioro de rodamientos.																																										
OP	E/P	L	Deterioro de rodamientos/exposición equipo rotativo																																										
OP	E	L	Deterioro de rodamientos, daño al motor																																										
OP	E	L	Deterioro de rodamientos.																																										
OP	E	L	Daño en motor por sobrecarga																																										
OP	E	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes.																																										
Quién	Riesgo		Consecuencia																																										
	Tipo	Riesgo																																											
OP	E/P	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes/exposición a equipo rotativo																																										
OP	E	L	Deterioro de rodamientos o cojinetes																																										

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 5. Análisis de la información colectada ( Cp, Cpk, Identifique Causas de variación no comunes).

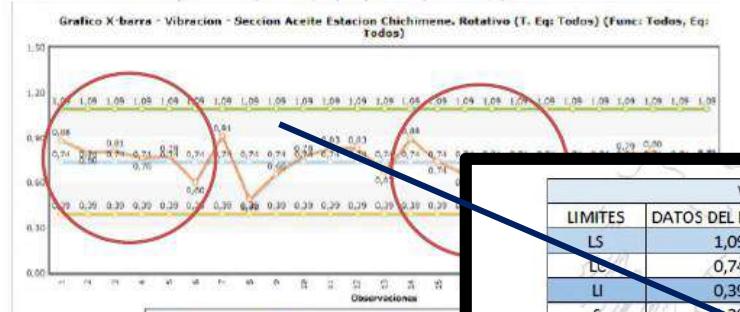


Figura 15. Gráfico X-barra vibración. Fuente: sistema de información.

VIBRACION		
LIMITES	DATOS DEL PROCESO	DATOS ESPECIFICACION 1
LS	1,09	8
LC	0,74	
LI	0,39	
S	1,29	

Tabla 11. Datos de la variable de vibración. Fuente: elaboración propia.

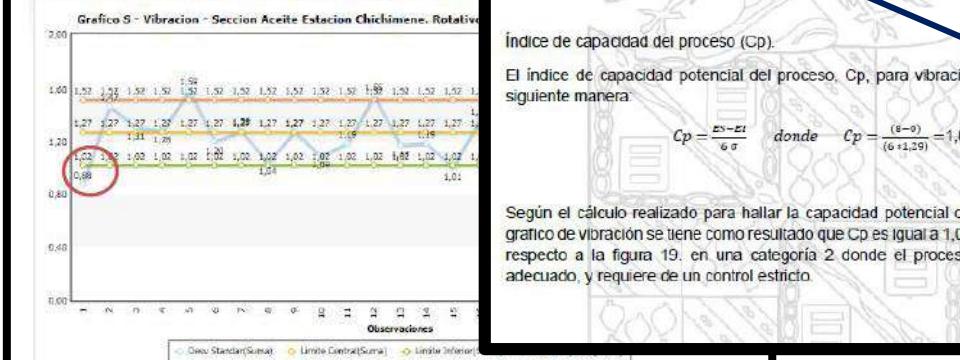


Figura 16. Gráfico S vibración. Fuente: sistema de información IOPER

Verificar si el proceso es capaz.....

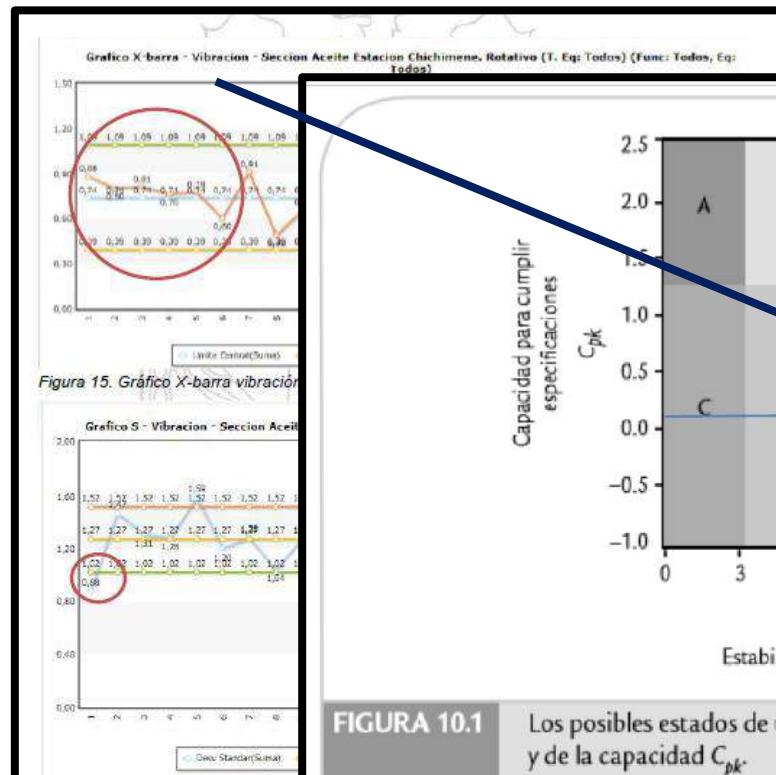
TABLA 5.1 Valores del  $C_p$  y su interpretación.

VALOR DEL ÍNDICE $C_p$	CLASE O CATEGORÍA DEL PROCESO	DECISIÓN (SI EL PROCESO ESTÁ CENTRADO)
$C_p \geq 2$	Clase mundial	Se tiene calidad Seis Sigma.
$C_p > 1.33$	1	Adecuado.
$1 < C_p < 1.33$	2	Parcialmente adecuado, requiere de un control estricto.
$0.67 < C_p < 1$	3	No adecuado para el trabajo. Es necesario un análisis del proceso. Requiere de modificaciones serias para alcanzar una calidad satisfactoria.
$C_p < 0.67$	4	No adecuado para el trabajo. Requiere de modificaciones muy serias.

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 5. Análisis de la información colectada ( Cp, Cpk, Identifique Causas de variación no comunes).



Capacidad para cumplir especificaciones

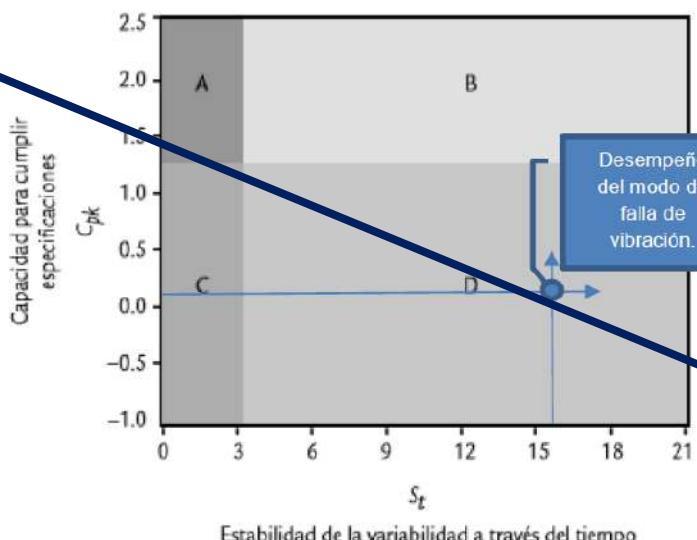


FIGURA 10.1

Los posibles estados de un proceso en función de los índices de inestabilidad  $S_t$  y de la capacidad  $C_{pk}$ .

Figura 16. Gráfico S vibración. Fuente: sistema de información IOPER

**Estado del proceso...**

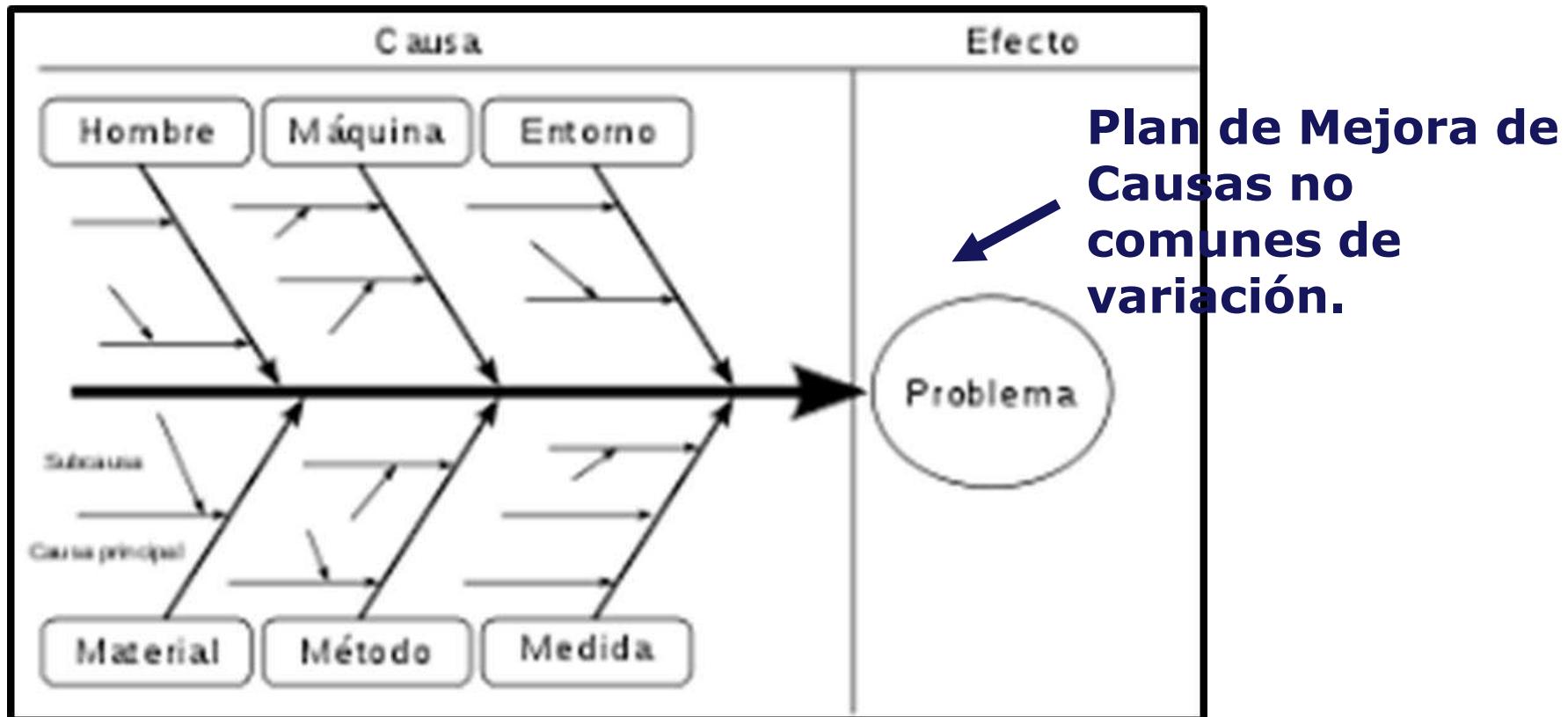
¿EL PROCESO ES ESTABLE?	
HERRAMIENTAS: CARTAS DE CONTROL E ÍNDICE DE INESTABILIDAD	
SÍ	NO
A (estable y capaz)	B (capaz pero inestable)
C (estable pero incapaz)	D (inestable e incapaz)

D (inestable e incapaz)

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## COMO DESARROLLO EL CONCEPTO DE CUADRILLAS DE CUIDADO BÁSICO DE EQUIPOS EN MI EMPRESA?

### 6. Plan de estabilidad y mejora del proceso



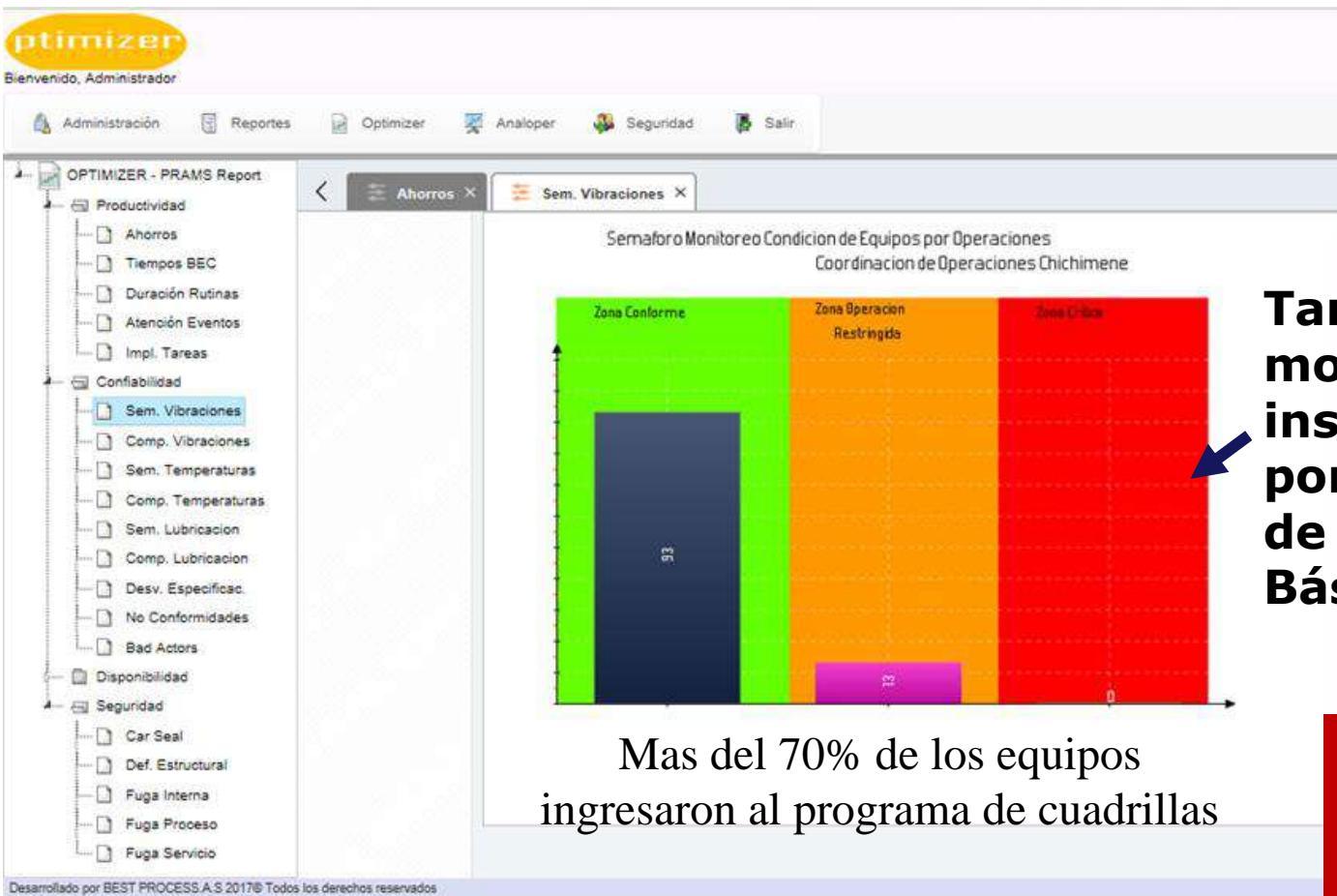
Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# RESULTADOS

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## CUALES FUERON LOS RESULTADOS OBTENIDOS?

### □ Optimización de la Matriz de CBM



**Tareas básicas,  
monitoreo e  
inspección, hecho  
por las Cuadrillas  
de Cuidado  
Básico de Equipos**

**Tareas complejas,  
análisis por  
especialistas**

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## CUALES FUERON LOS RESULTADOS OBTENIDOS?

### □ Optimización de la Matriz de CBM

The screenshot shows the OPTIMIZER software interface. On the left is a navigation tree with categories like Productividad, Confidencialidad, Seguridad, and various sensor types. The main window displays a matrix titled "Semanario Monitoreo Temperatura de Equipos por Operaciones" with three columns: "Zona Externa" (Green), "Zona Operación Estable" (Orange), and "Zona Crítica" (Red). A blue arrow points from the text "Mas del 85% de los equipos ingresaron al programa de cuadrillas" to the matrix. Another blue arrow points from the text "Tareas complejas, análisis por especialistas" to the "Zona Crítica" column. The bottom right corner of the matrix area has the text "Matriz modo de falla sobrecalentamiento".

Mas del 85% de los equipos  
ingresaron al programa de cuadrillas

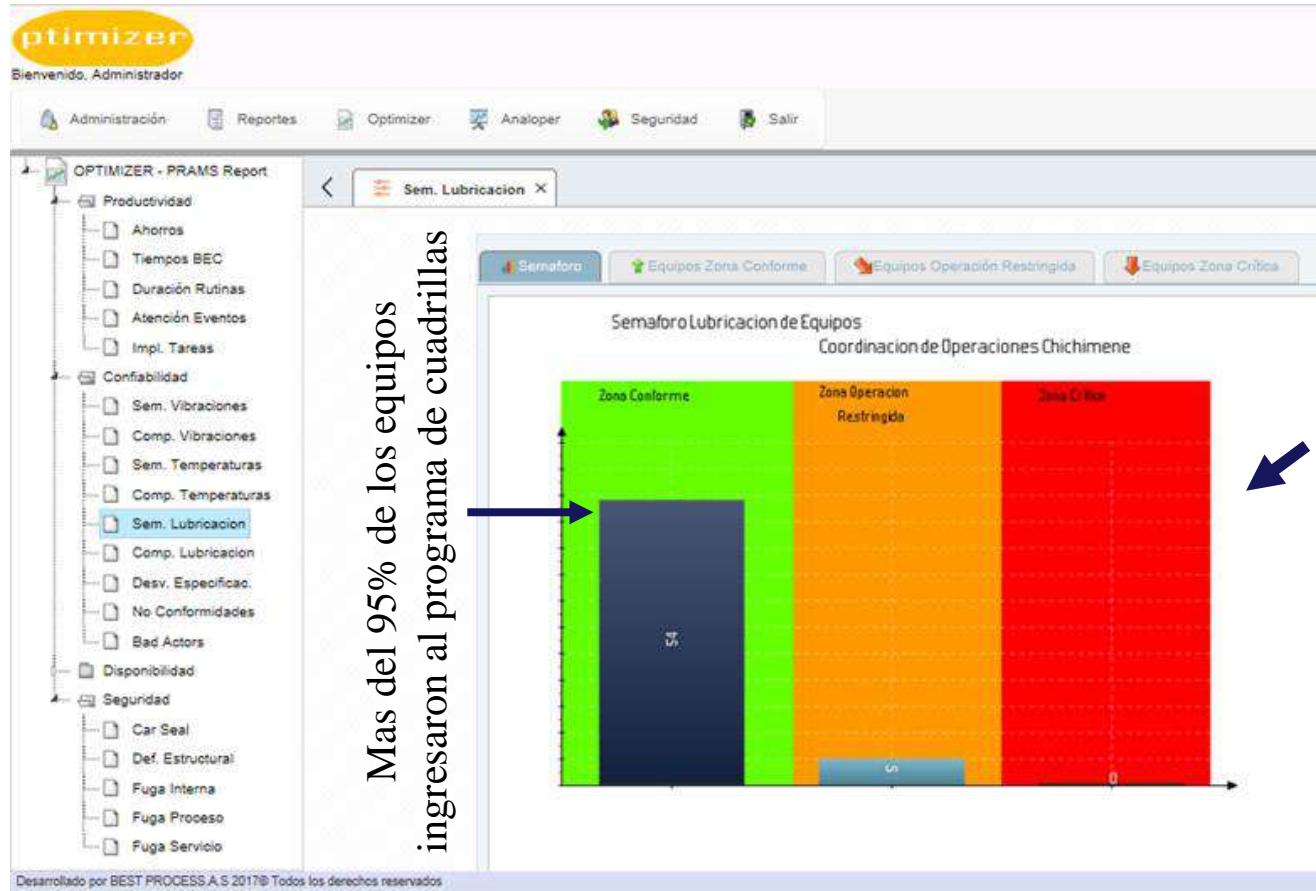
Matriz modo de falla  
sobrecalentamiento

Tareas complejas,  
análisis por  
especialistas

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## CUALES FUERON LOS RESULTADOS OBTENIDOS?

### □ Optimización de la Matriz de CBM



The screenshot shows the Optimizer software interface. On the left is a navigation tree with categories like Productividad, Confiability, Seguridad, etc., and a 'Sem. Lubricacion' node is selected. The main window displays a 'Semaforo Lubricacion de Equipos' (Equipment Lubrication Status Semaforo) titled 'Coordinacion de Operaciones Chichimene'. It features three horizontal tabs: 'Semaforo' (highlighted), 'Equipos Zona Conforme', 'Equipos Operación Restringida', and 'Equipos Zona Critica'. Below these tabs is a large 3x3 grid representing the status matrix. The columns are labeled 'Zona Conforme', 'Zona Operación Restringida', and 'Zona Critica'. The rows are labeled 'Operación', 'Mantenimiento', and 'Seguridad'. A blue arrow points from the text 'Mas del 95% de los equipos ingresaron al programa de cuadrillas' to the dark blue square in the 'Operación' row under 'Zona Conforme'. Another blue arrow points from the text 'Matriz modo de falla Lubricación' to the top-left corner of the matrix grid.

Mas del 95% de los equipos  
ingresaron al programa de cuadrillas

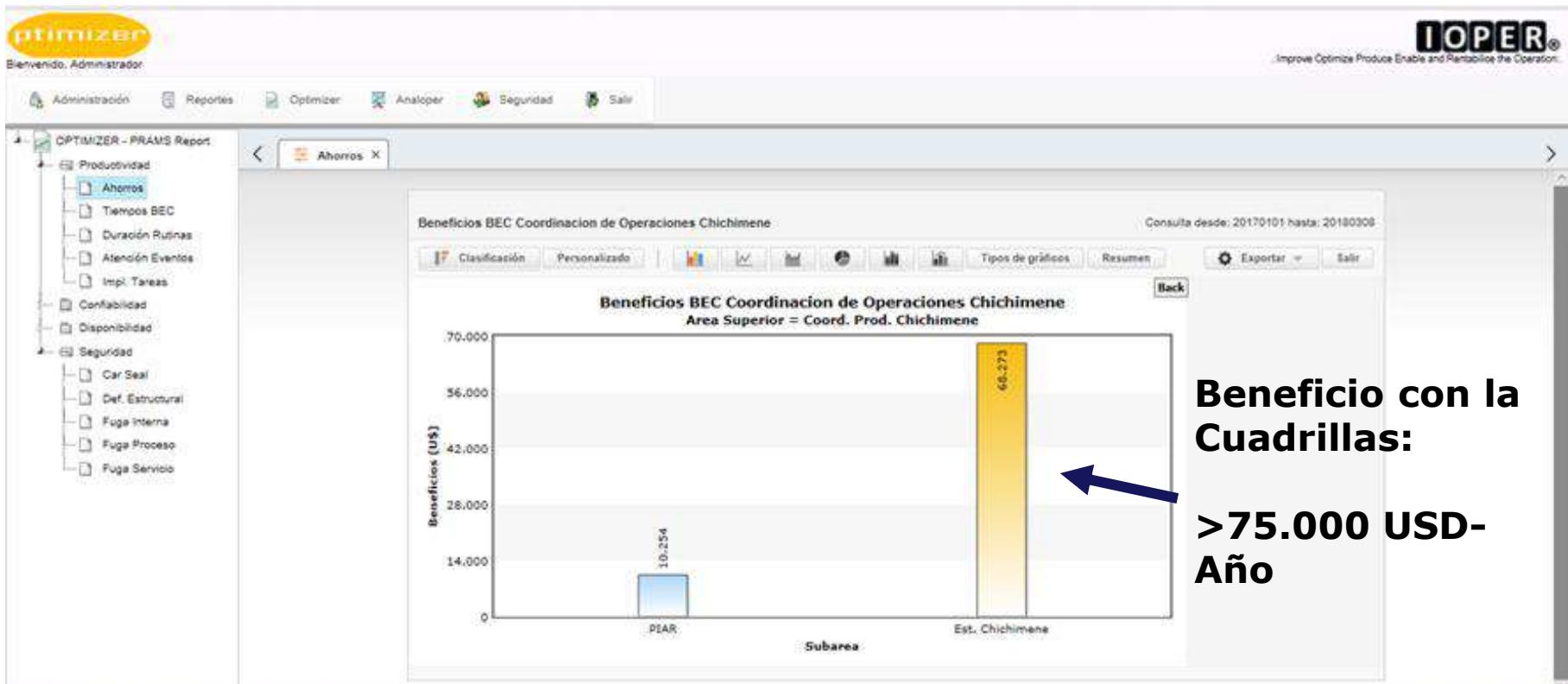
Matriz modo de  
falla Lubricación

Tareas complejas,  
análisis por  
especialistas

Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

## CUALES FUERON LOS RESULTADOS OBTENIDOS?

### □ Beneficios económicos Alcanzados



Cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos: Estrategia para Reducir costos de CBM e Inspecciones.

# CONCLUSIONES

- Es posible reducir los costos del monitoreo de condición de las instalaciones con la implementación de las cuadrillas de cuidado Básico de Equipos.
- Las matrices (semáforos) de Vibraciones, Temperaturas y Lubricación, pueden ser construidas por el personal de la operación a costos menores que el empleado con la utilización de especialistas.
- La rentabilidad de las cuadrillas de Cuidado Básico de Equipos es superior al 60% del dinero invertido en su conformación e implementación.
- Las Cuadrillas de Cuidado Básico de equipos ayudan a alcanzar los tiempos de vida esperados de los componentes y equipos.

# **CUADRILLAS DE CUIDADO BASICO DE EQUIPOS**

## **“Una Estrategia para mejorar la utilización de especialistas y reducir costos del departamento de mantenimiento en la empresa”**

# Preguntas

Edison Córdoba Moreno.

CMRP. MSc. Ingeniería de Confiabilidad y Riesgo. ULPG.

Email: [ecordoba@bestp.co](mailto:ecordoba@bestp.co)

Movil: 57 3143469072